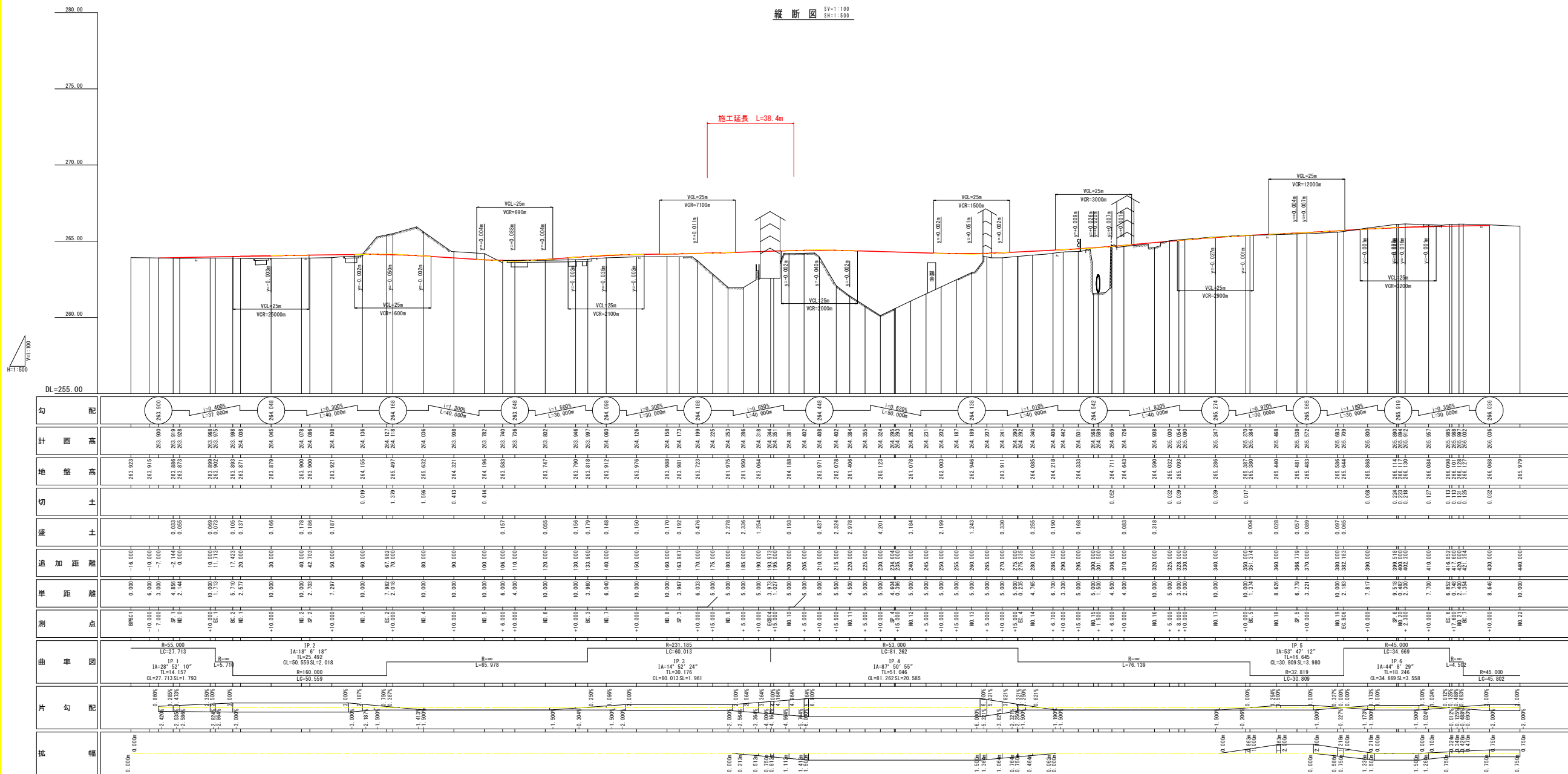


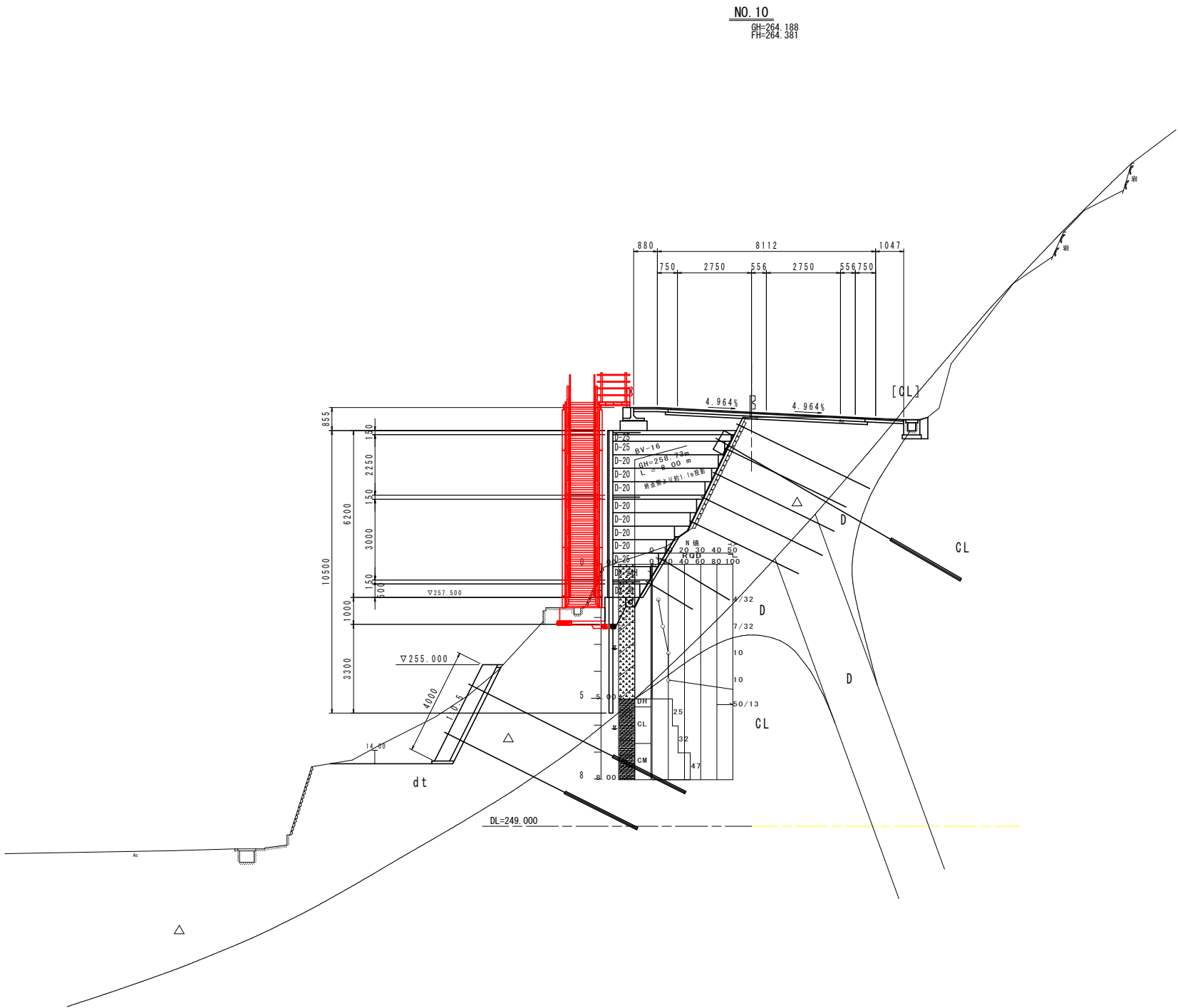


実施設計図面

工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (I)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図面名	縦断面		
縮尺	SW=1:100 SH=1:500	図面番号	2 / 14
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

標準断面図

S=1/100



実施設計図面

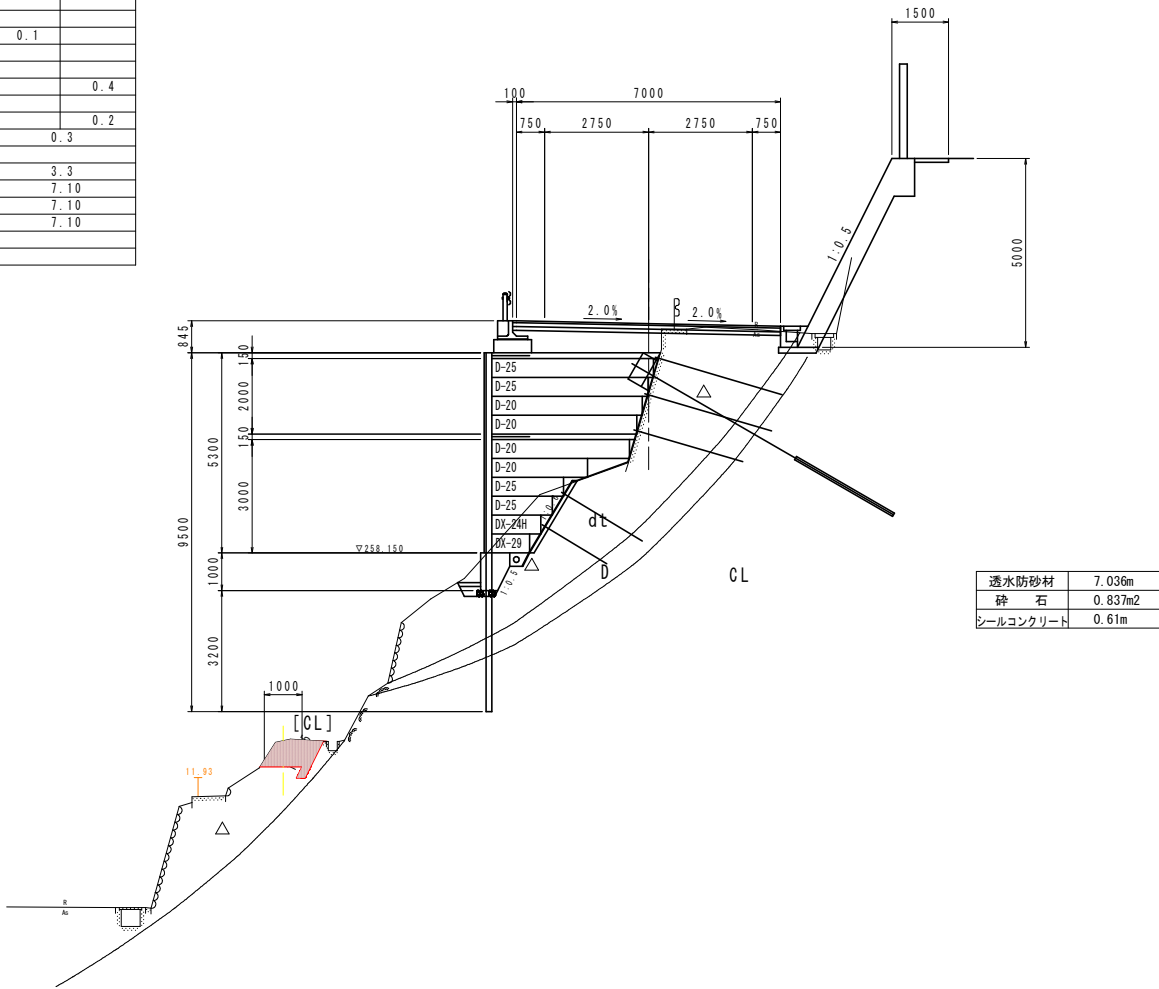
工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	標準断面図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	3 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(1)
S=1/100

名 称		左 側	右 側
道路土工	掘削	片切掘削	土 0.8
		岩	
	掘削	オープン掘削	土
		岩	
	路面掘削		0.3
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
	路床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	2.0
		W≧4.0	
法面工	切土法面整形	土	
	岩		
作業土工	盛土法面整形		
	床掘	土	2.9
		岩	0.6
	基礎整正	土	0.5
		岩	0.6
	埋戻	C	
		D	0.1
	床掘	土	
		岩	
	基礎整正	土	0.4
		岩	
	排水工	埋戻	D
			0.2
コンクリート構造物取壊し		0.3	
石積み取壊し			
舗装板取壊し(t=5cm)		3.3	
車道舗装	下層路盤	7.10	
	上層路盤	7.10	
	表層	7.10	
路肩舗装	路盤		
	表層		

NO. 8+15.00

GH=262.355
FH=264.225



DL=245.000

実施設計図面				
工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)			
図 面 名	横 断 図 (1)			
縮 尺	S=1:100	図面番号	4	14
会 社 名				
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所			

横断図(2)
S=1/100

NO. 9
GH=261.975
FH=264.253

名 称		左 側	右 側
道路土工	掘	片切掘削	土 2.1
		岩	
	削	オープン掘削	土
		岩	
	路面掘削		0.2
			0.8
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
	土	W≧4.0	
法面工	切土法面整形	土	
		岩	
	盛土法面整形		
	床掘	土	5.1 0.8
		岩	
	基面整正	土	1.3 0.8
		岩	
	埋戻	C	
		D	0.8 0.2
作業土工	床掘	土	
		岩	
	基面整正	土	0.7
		岩	
排水工	埋戻	D	0.2
	コンクリート構造物取壊し		0.6
	石積み取壊し		4.5
車道舗装	舗装版取壊し(t=5cm)		3.5
	下層路盤		7.11
		上層路盤	7.11
路肩舗装	表層		7.11
		路盤	

DL=247.000

CL

透水防砂材	8.291m
砕石	0.792m2
シールコンクリート	0.77m

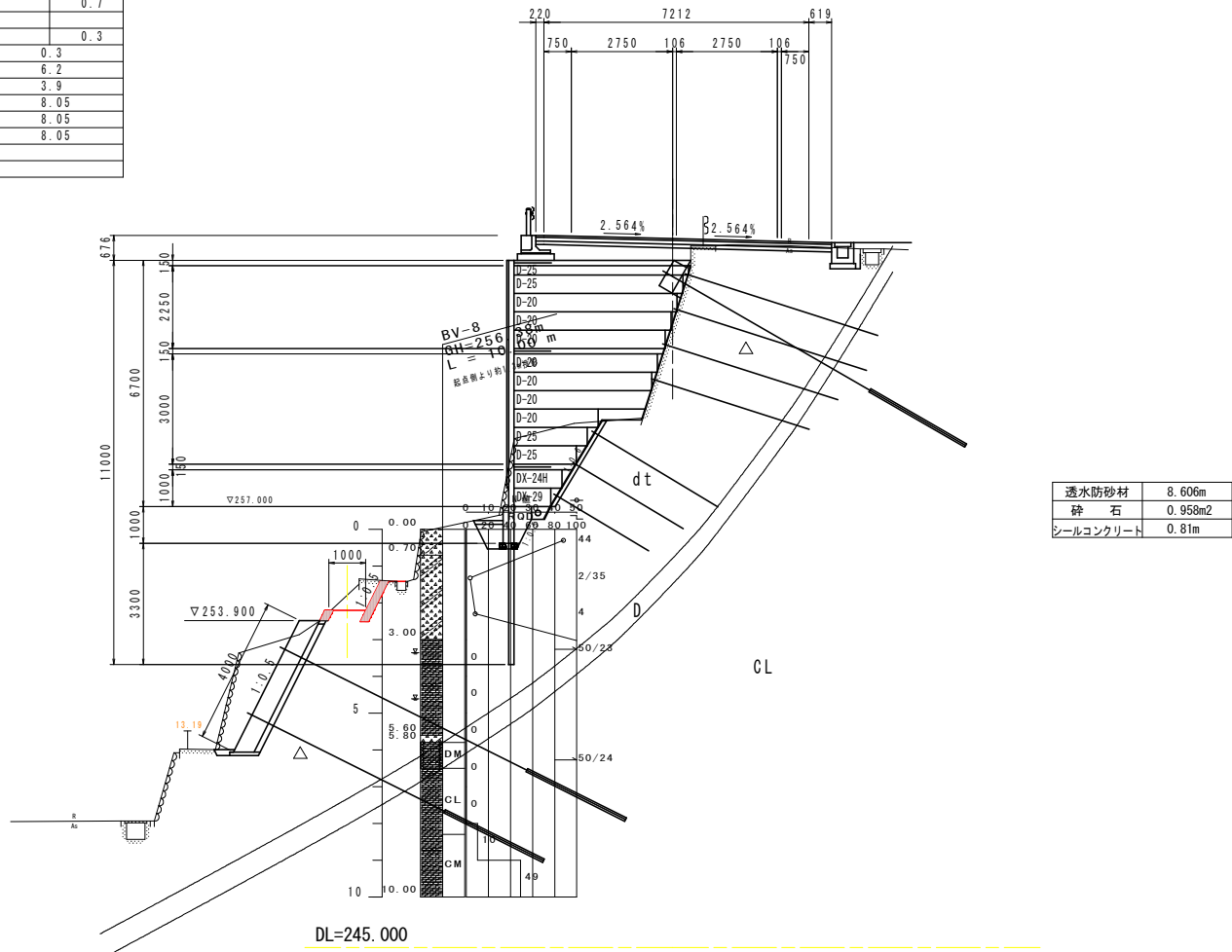
実施設計図面

工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	横断図 (2)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	5 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(3)
S=1/100

名 称			左 側	右 側	
道 路 土 工	掘 削	片 切 掘 削	土	5.5	
			岩		
	オ ー プ ン 掘 削		土		
			岩		
	路 面 掘 削			0.2	
	路 体	W<1.0			
		1.0≦W<2.5			
		2.5≦W<4.0			
		W≧4.0			
	路 床	W<1.0			
1.0≦W<2.5					
2.5≦W<4.0			1.0		
W≧4.0			0.4		
法 面 工	切 土 法 面 整 形		土		
	盛 土 法 面 整 形		岩		
作 業 土 工	掘 壁 工	床 掘	土	5.1	
			岩		
		基 面 整 正	土	1.3	
			岩		
		埋 戻	C		
			D	0.4	
	排 水 工	床 掘	土		0.6
			岩		
		基 面 整 正	土		0.7
			岩		
		埋 戻	D		0.3
コンクリート構造物取壊し				0.3	
石積み取壊し				6.2	
舗装板取壊し(t=5cm)				3.9	
車 道 舗 装	下 層 路 盤			8.05	
	上 層 路 盤			8.05	
	表 層			8.05	
路 肩 舗 装	路 盤				
	表 層				

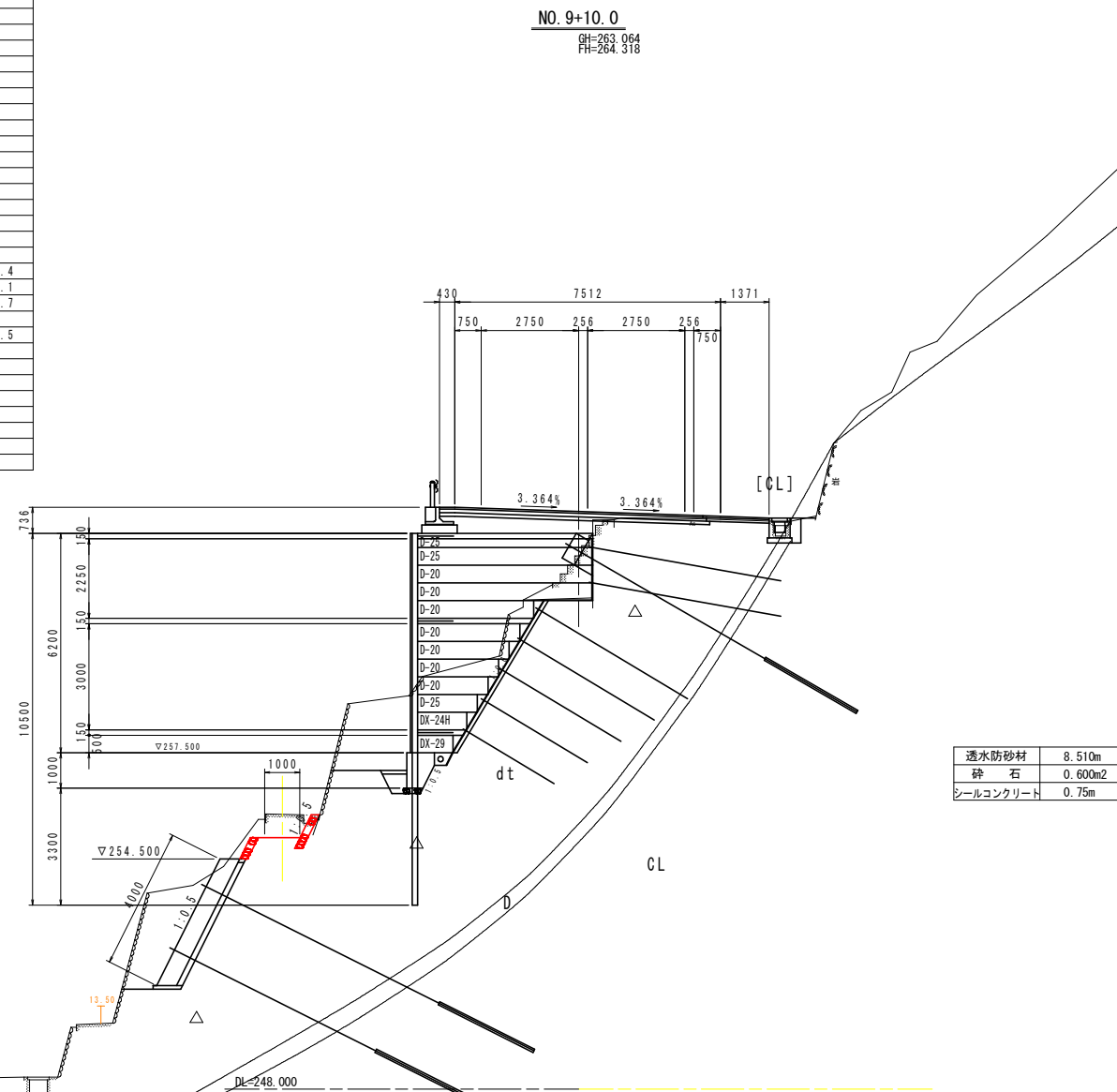
NO. 9+5.00
GH=261.924
FH=264.286



実施設計図面				
工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)			
図 面 名	横 断 図 (3)			
縮 尺	S=1:100	図面番号	6	14
会 社 名				
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所			

$$S = 1 / 100$$

名 称			左 側	右 側	
掘 削	片 切 掘 削	土	7.1		
		岩			
	オープン掘削	土			
		岩			
道 路 土 工	路面 掘 削		0.3		
		W<1.0			
		1.0≦W<2.5			
	路 体	2.5≦W<4.0			
		W≧4.0			
		W<1.0			
	路 床	1.0≦W<2.5			
		2.5≦W<4.0	0.9		
W≧4.0		0.8			
法 面 工	切土法面整形	土			
		岩			
作 業 土 工	盛土法面整形				
	掘 削	土	11.5		
		岩			
		土	1.3		
	基面整正	岩			
		C			
		埋 戻	D	0.4	
	排 水 工	床 掘	土	0.4	
			岩	0.1	
		基面整正	土	0.7	
			岩		
	埋 戻			0.5	
	コンクリート構造物取壊し		0.8		
	石積み取壊し		7.9		
舗装板取壊し(t=5cm)		4.6			
車道舗装	下層舗装	7.64			
	上層舗装	7.54			
	表 層	7.44			
路肩舗装	路 盤	1.77			
	表 層	1.87			

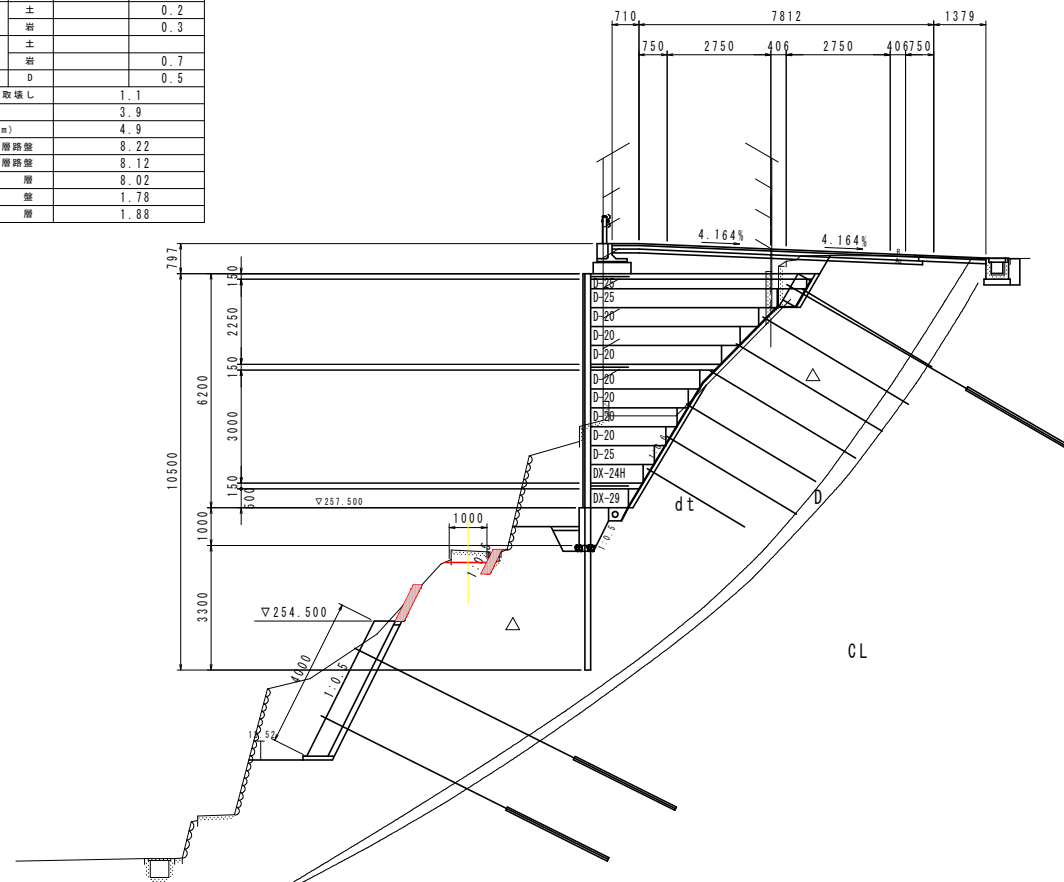


工 事 名	R8馬士 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	横 断 図 (4)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	7 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図 (5)
S=1/100

名 称			左 側	右 側	
道路土工	掘削	片 切 掘 削	土	6.4	
			岩		
		オープン掘削	土		
			岩		
	路面掘削			0.5	
		路 体	W<1.0		
			1.0≤W<2.5		
			2.5≤W<4.0		
			W≥4.0		
	土	路 床	W<1.0		
1.0≤W<2.5					
2.5≤W<4.0					
W≥4.0				2.4	
法面工	切土法面整形		土		
			岩		
作業土工	盛土法面整形				
	床 面	土	9.1		
		岩			
	基面整正	土	1.3		
		岩			
	埋 戻	C			
		D	0.4		
	床 面	土		0.2	
		岩		0.3	
	基面整正	土			
		岩			
	排水工	埋 戻	D	0.7	
				0.5	
	コンクリート構造物取壊し				1.1
	石積み取壊し				3.9
	舗装版取壊し (t=5cm)				4.9
車道舗装	下層路盤			8.22	
	上層路盤			8.12	
	表 層			8.02	
路肩舗装	路 盤			1.78	
	表 層			1.88	

NO. 9+15.00
GH=263.754
FH=264.351

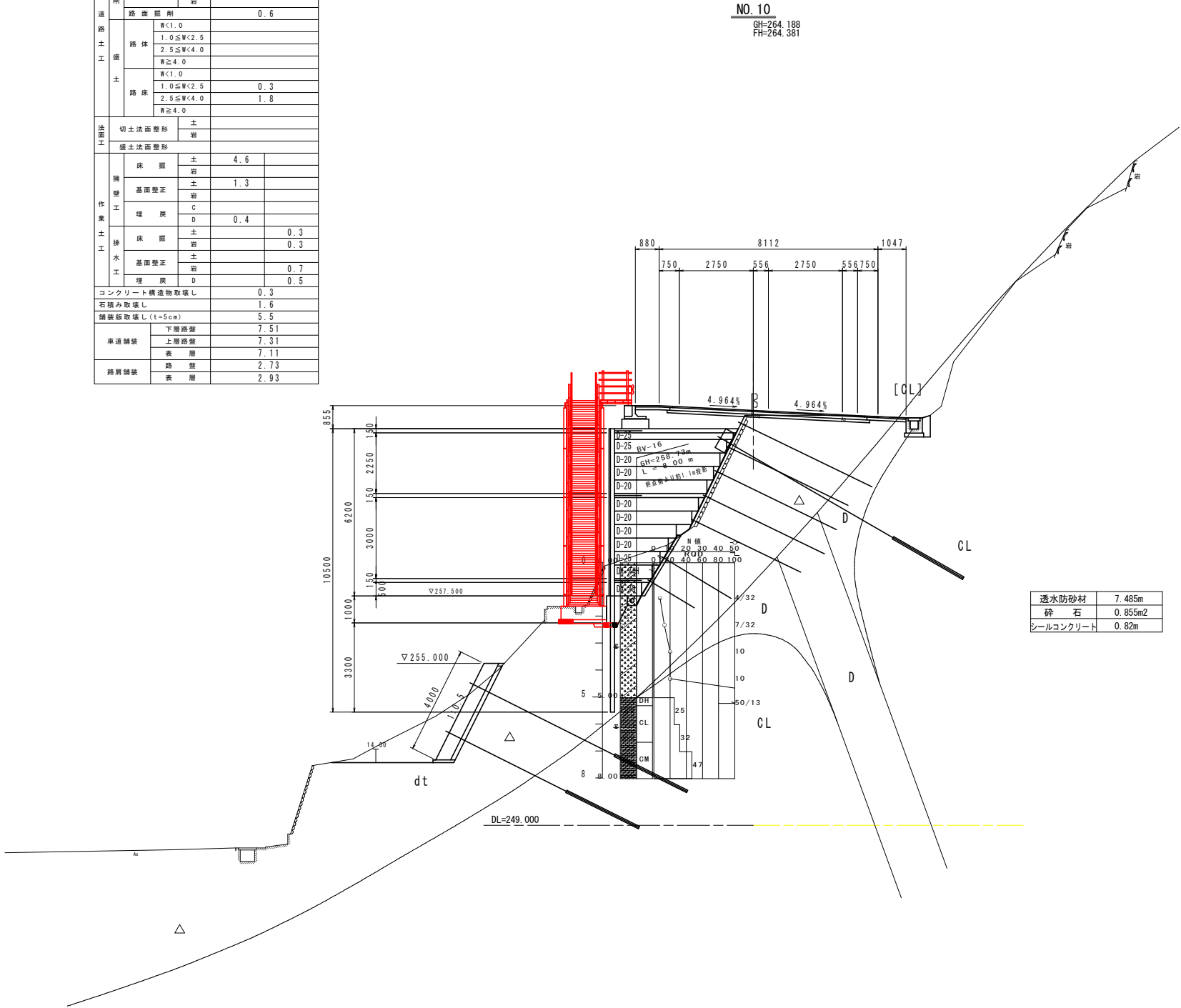


透水防砂材	8.381m
砕 石	1.288m ²
シールコンクリート	0.75m

実施設計図面			
工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	横 断 図 (5)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	8 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(6)
S=1/100

名 称			左 側	右 側
道路土工	掘削	片切掘削	土	6.1
			岩	
		オープン掘削	土	
			岩	
	路面掘削			0.6
		W<1.0		
		1.0≦W<2.5		
		2.5≦W<4.0		
		W≧4.0		
	路床	W<1.0		
1.0≦W<2.5			0.3	
2.5≦W<4.0			1.8	
W≧4.0				
法面工	切土法面整形	土		
		岩		
作業土工	盛土法面整形			
	床掘	土	4.6	
		岩		
	基面整正	土	1.3	
		岩		
	埋戻	C		
		D	0.4	
	床掘	土		0.3
		岩		0.3
	基面整正	土		
		岩		0.7
	埋戻	D		0.5
		コンクリート構造物取壊し		0.3
	石積み取壊し		1.6	
舗装板取壊し(t=5cm)		5.5		
車道舗装	下層路盤		7.51	
	上層路盤		7.31	
	表層		7.11	
路肩舗装	路盤		2.73	
	表層		2.93	



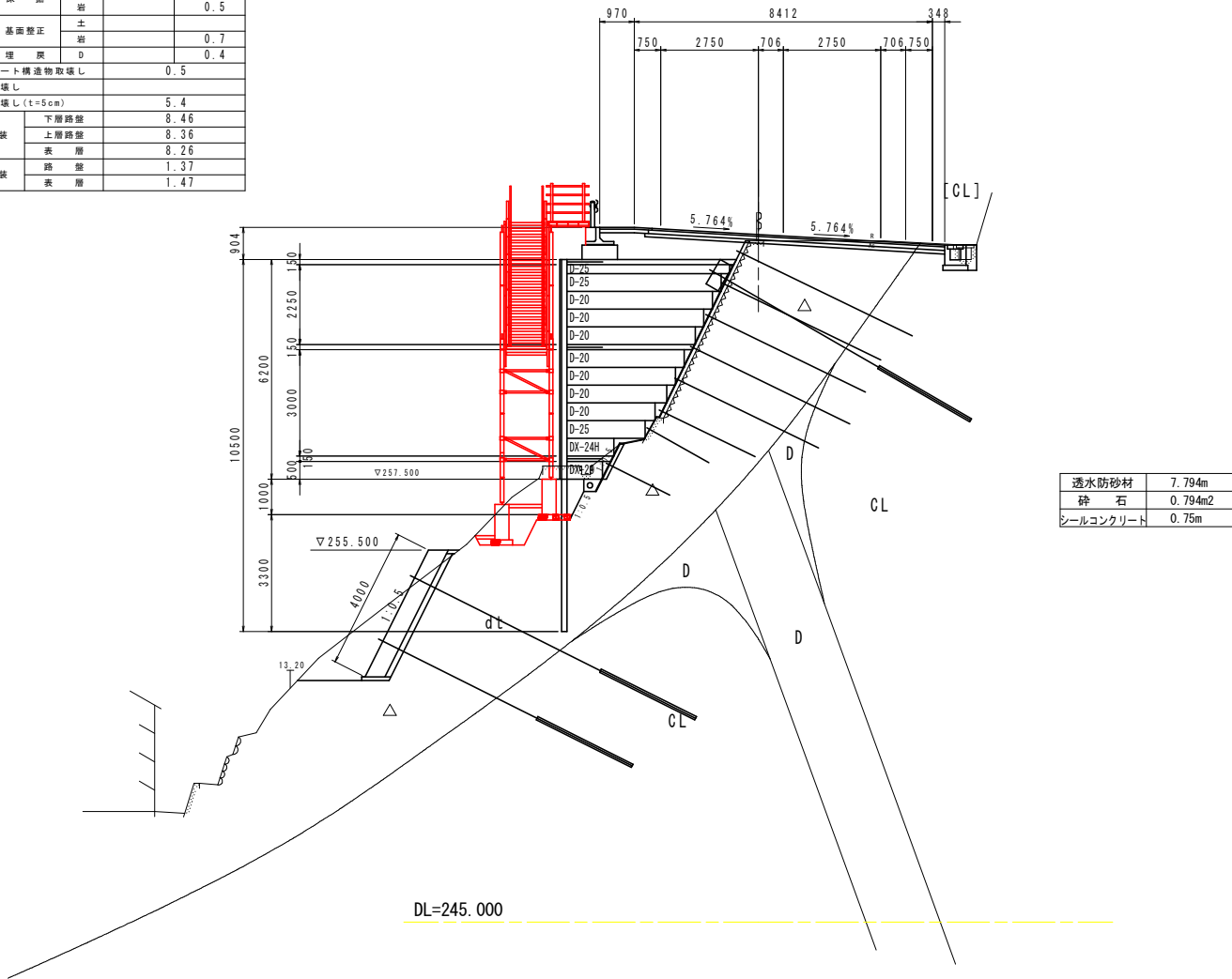
実施設計図面				
工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)			
図 面 名	横 断 図 (6)			
縮 尺	S=1:100	図面番号	9	14
会 社 名				
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所			

横断図(7)
S=1/100

名 称		左 側	右 側
道路土工	掘		
	片切掘削	土	4.9
		岩	
	オープン掘削	土	
		岩	
	路面掘削		0.8
	路体	R<1.0	
		1.0≦R<2.5	
		2.5≦R<4.0	
	土	R≧4.0	
		R<1.0	
		1.0≦R<2.5	0.3
	路床	2.5≦R<4.0	2.0
		R≧4.0	
法面工	切土法面整形	土	
		岩	
作業土工	盛土法面整形		
	床掘	土	2.4
		岩	
	擁壁	土	1.3
		岩	
	基面整正		
	埋戻	C	0.3
		D	
	排水	土	0.5
		岩	
排水工	基面整正	土	0.7
	埋戻	岩	0.4
コンクリート構造物取壊し		D	0.5
石積み取壊し			
舗装版取壊し (t=5cm)			5.4
車道舗装	下層路盤		8.46
	上層路盤		8.36
	表層		8.26
路肩舗装	路盤		1.37
	表層		1.47

NO. 10+5.00

GH=264.218
FH=264.402



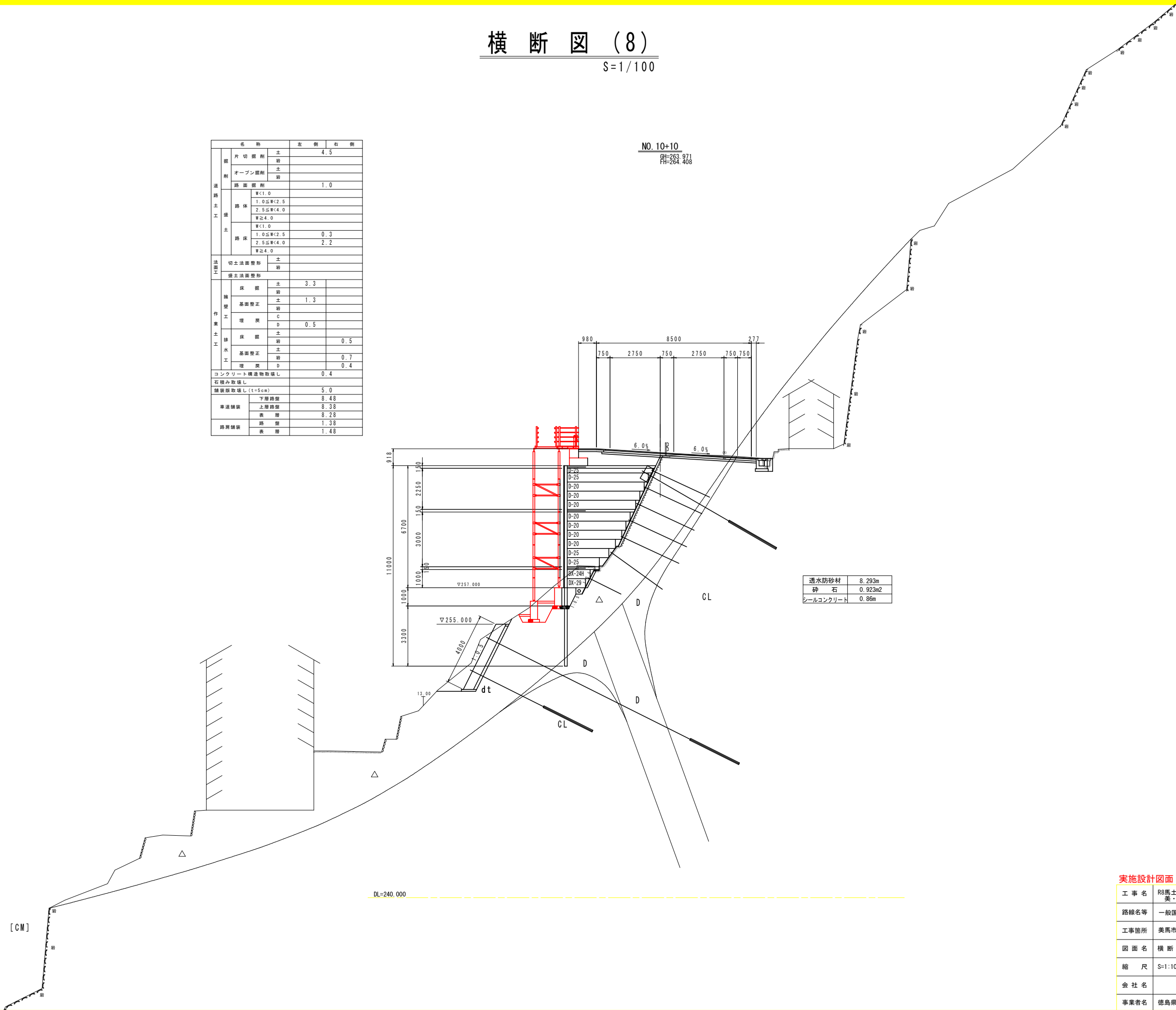
実施設計図面

工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	横 断 図 (7)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	10 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(8)
S=1/100

名 称		左 側	右 側
掘 削	片 切 掘 削	土	4.5
		岩	
	オープン掘削	土	
		岩	
道 路 土 工	路面掘削		1.0
	路 体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
	路 床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	0.3
		2.5≦W<4.0	2.2
W≧4.0			
法面工	切土法面整形	土	
		岩	
作 業 土 工	擁土法面整形		
	床 掘	土	3.3
		岩	
	基面整正	土	1.3
		岩	
	埋 戻	C	
		D	0.5
	床 掘	土	
		岩	0.5
	基面整正	土	
		岩	0.7
排水工	埋 戻	D	0.4
コンクリート構造物取壊し			0.4
石積み取壊し			
舗装版取壊し(t=5cm)			5.0
車道舗装	下層路盤		8.48
	上層路盤		8.38
	表 層		8.28
路肩舗装	路 盤		1.38
	表 層		1.48

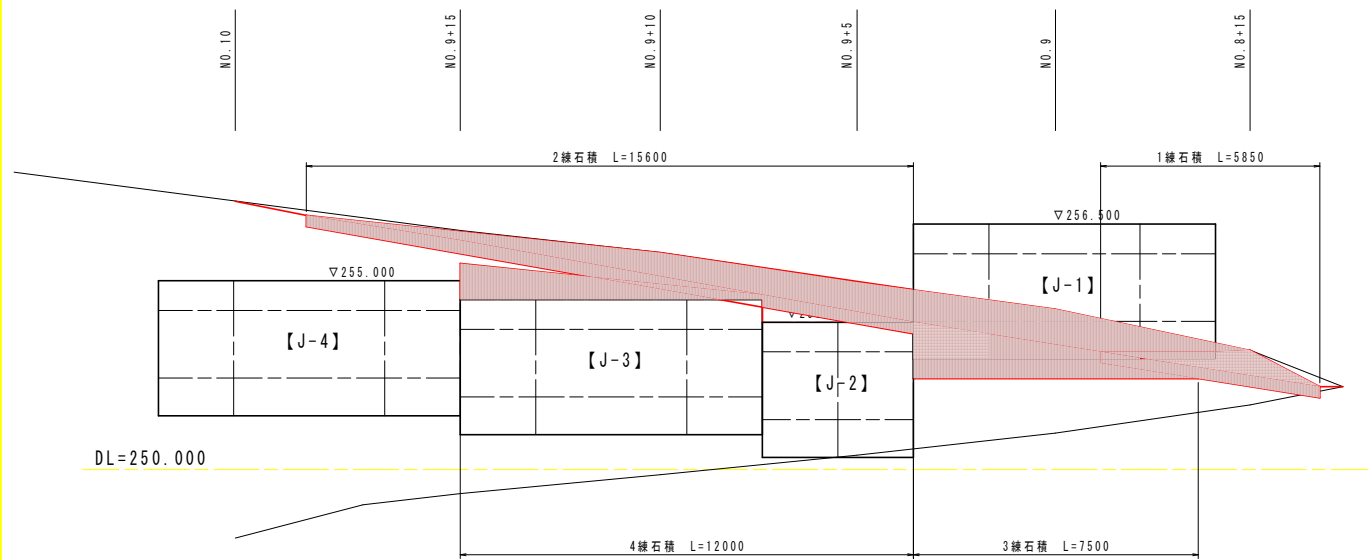
NO. 10+10
GH=263.971
PI=264.408



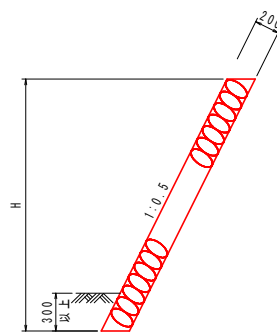
実施設計図面			
工 事 名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	横 断 図 (8)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	11 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

練石積展開図

正面図
S=1:100

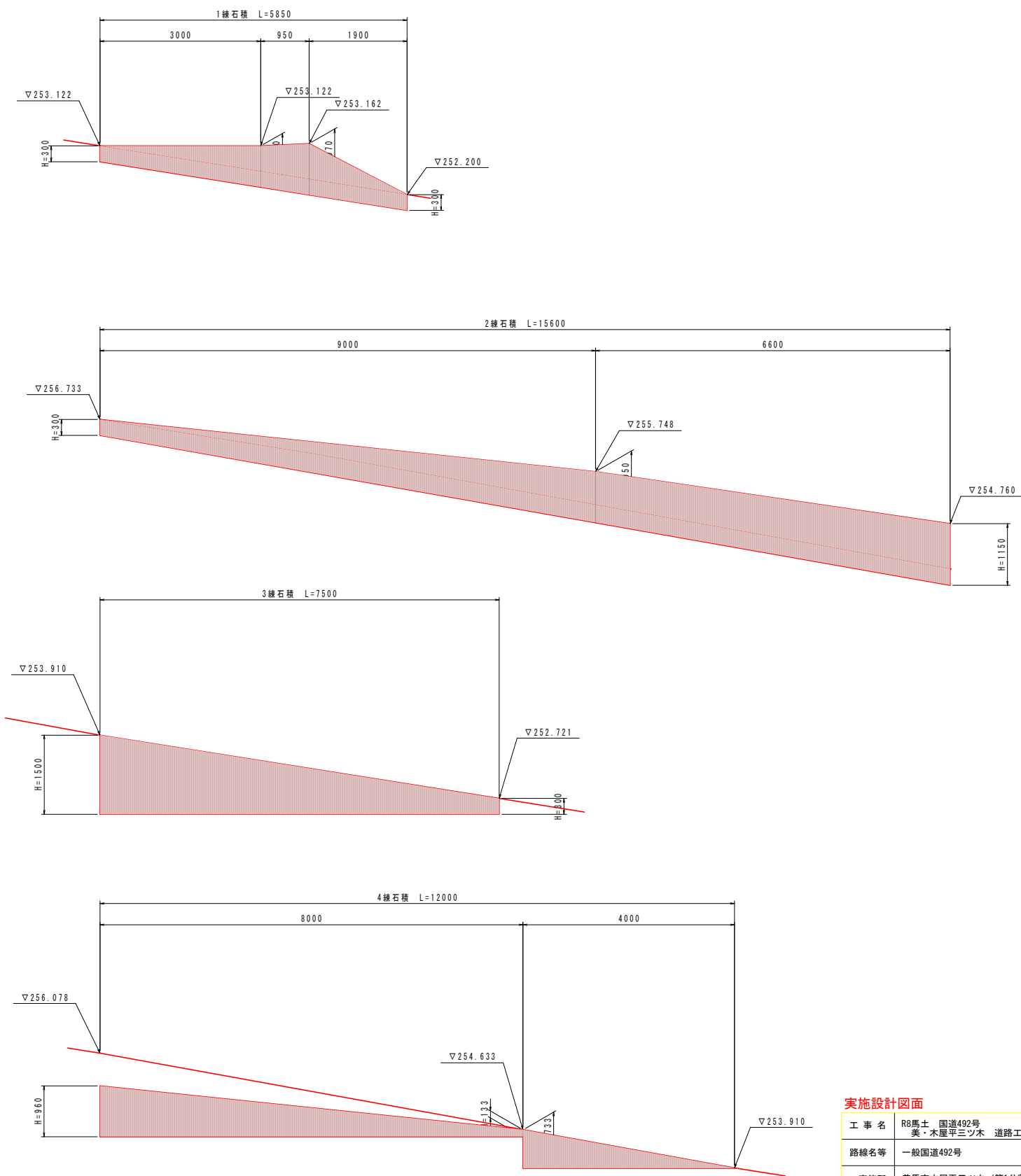


練石積
S=1/30



※受圧版天端設置箇所以外は根入れを確保すること。

展開図
S=1:50

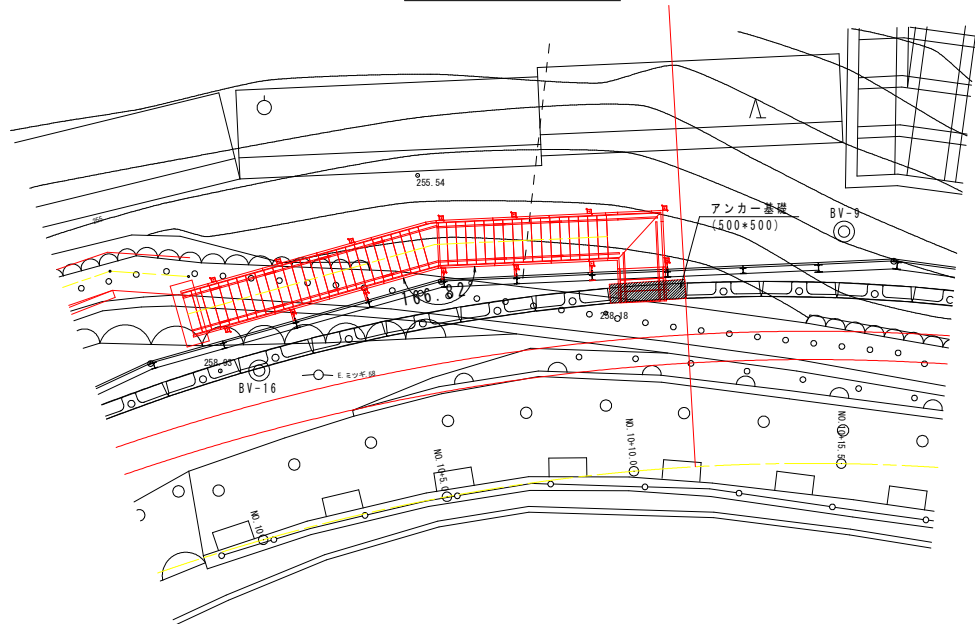


実施設計図面

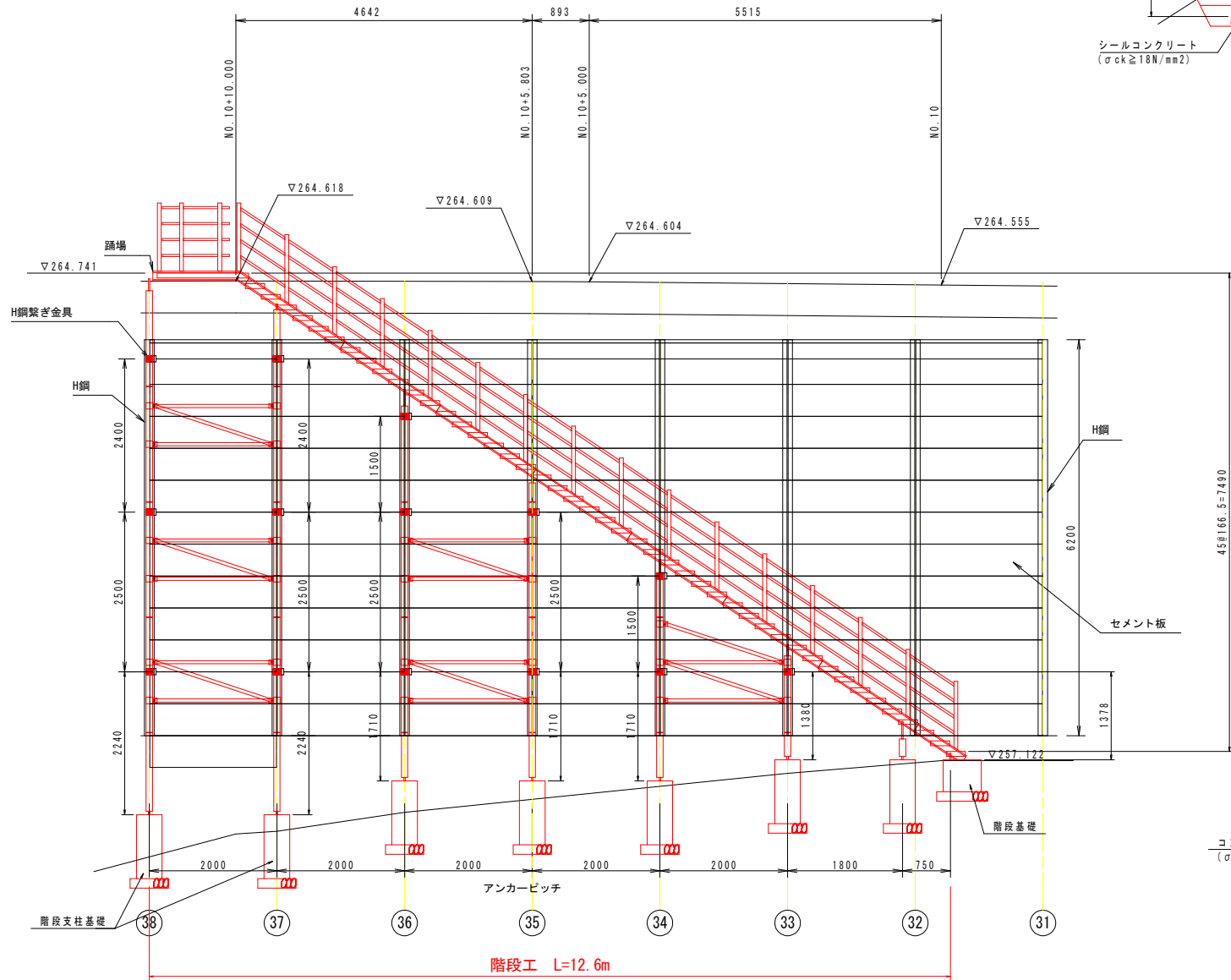
工事名	R8馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図面名	練石積展開図		
縮尺	図示	図面番号	12 / 14
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

階段工詳細図(1)

平面図 S=1:100

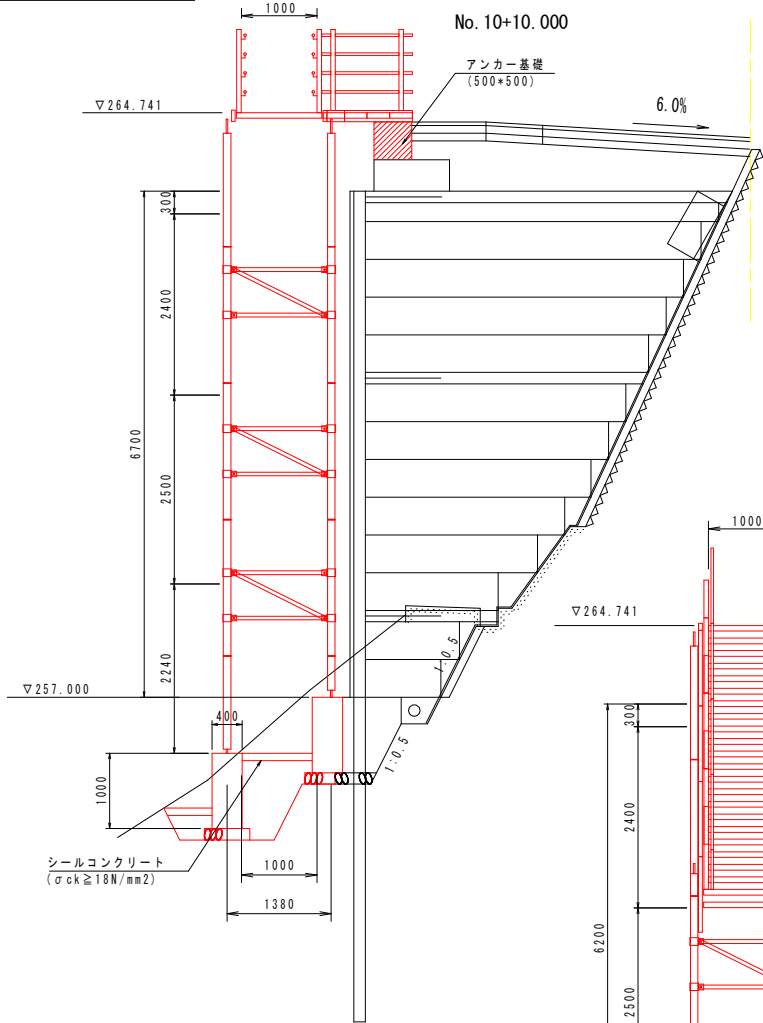


側面図 S=1:50

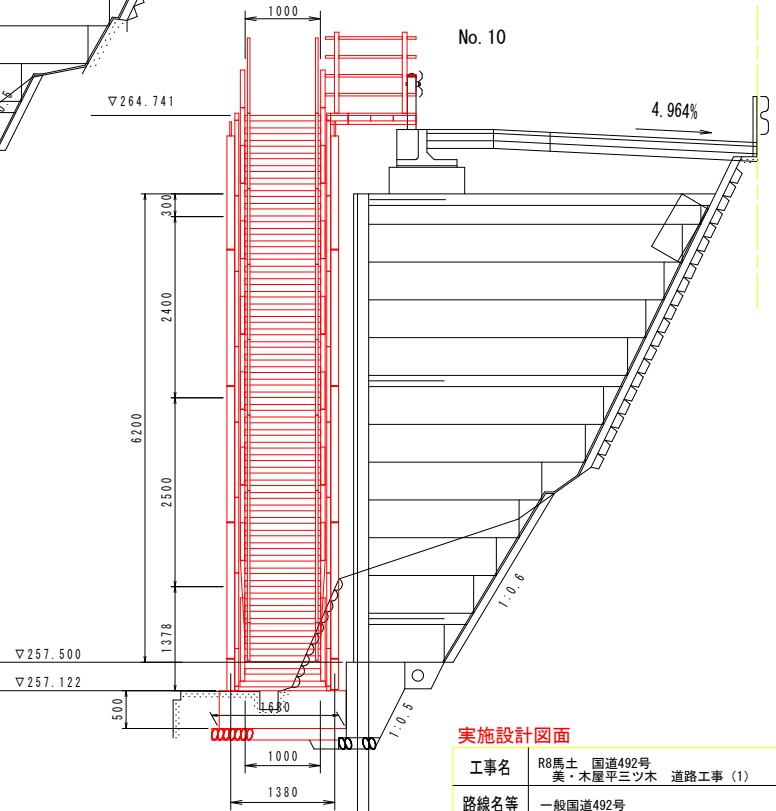
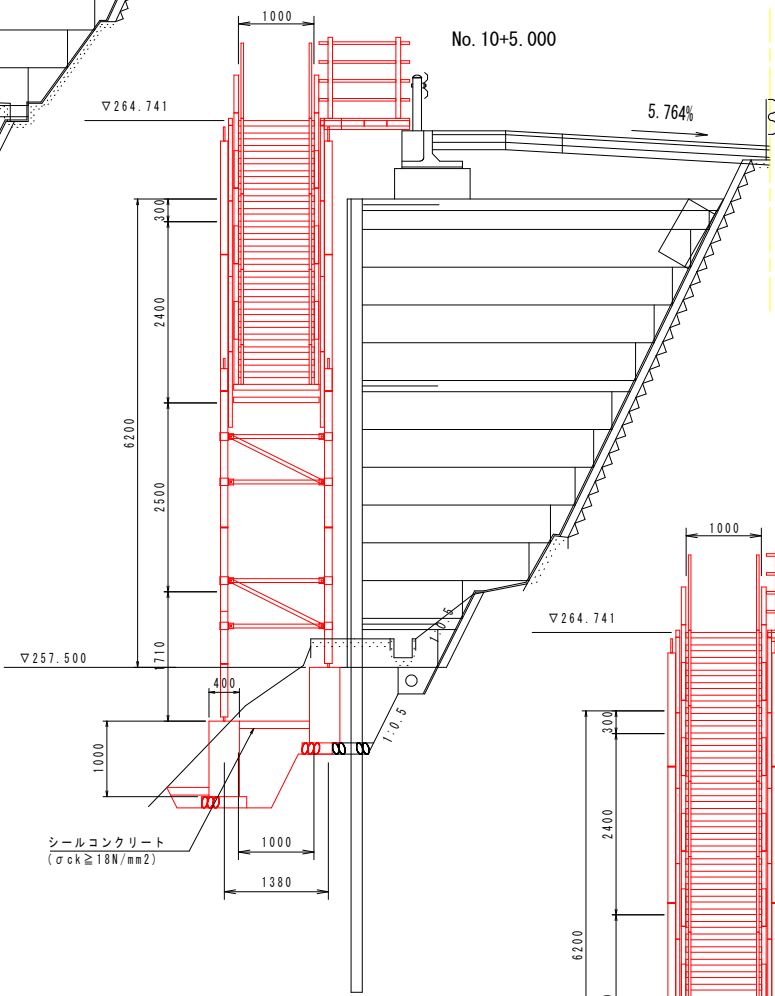
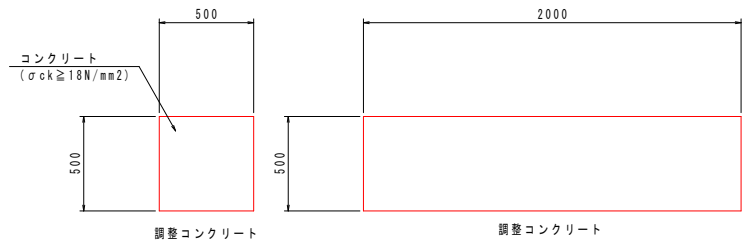


DL=253.000

正面図 S=1:50



アンカー基礎 S=1:20



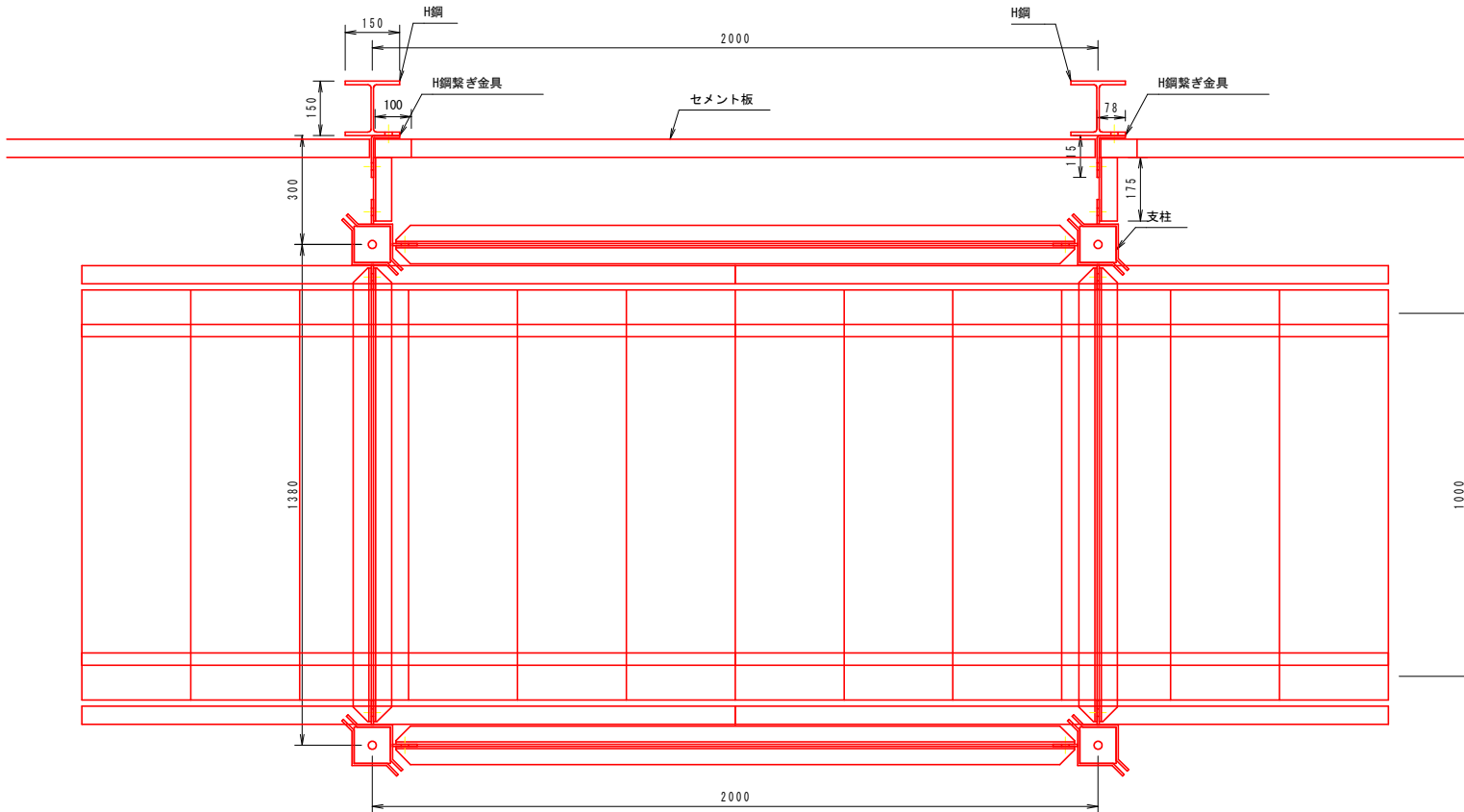
実施設計図面

工事名	R8馬士 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図面名	階段工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 14
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

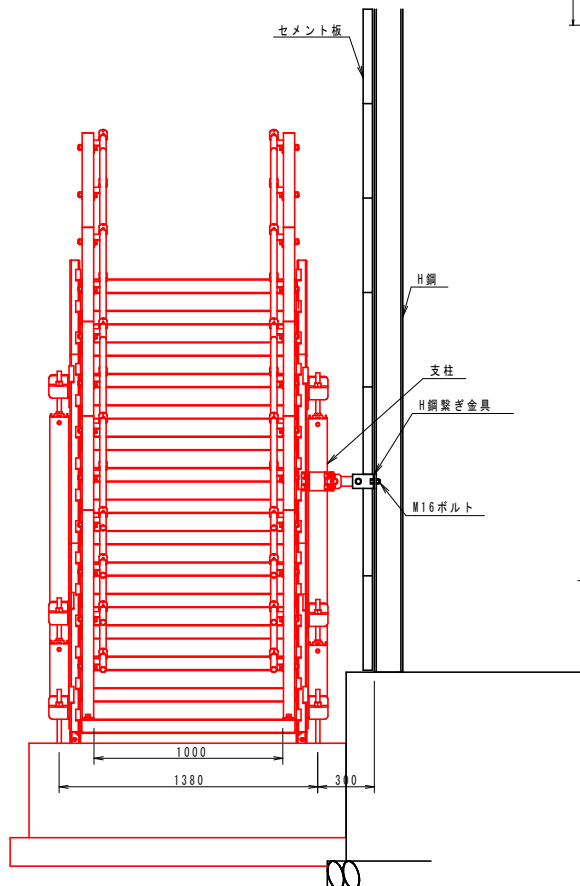
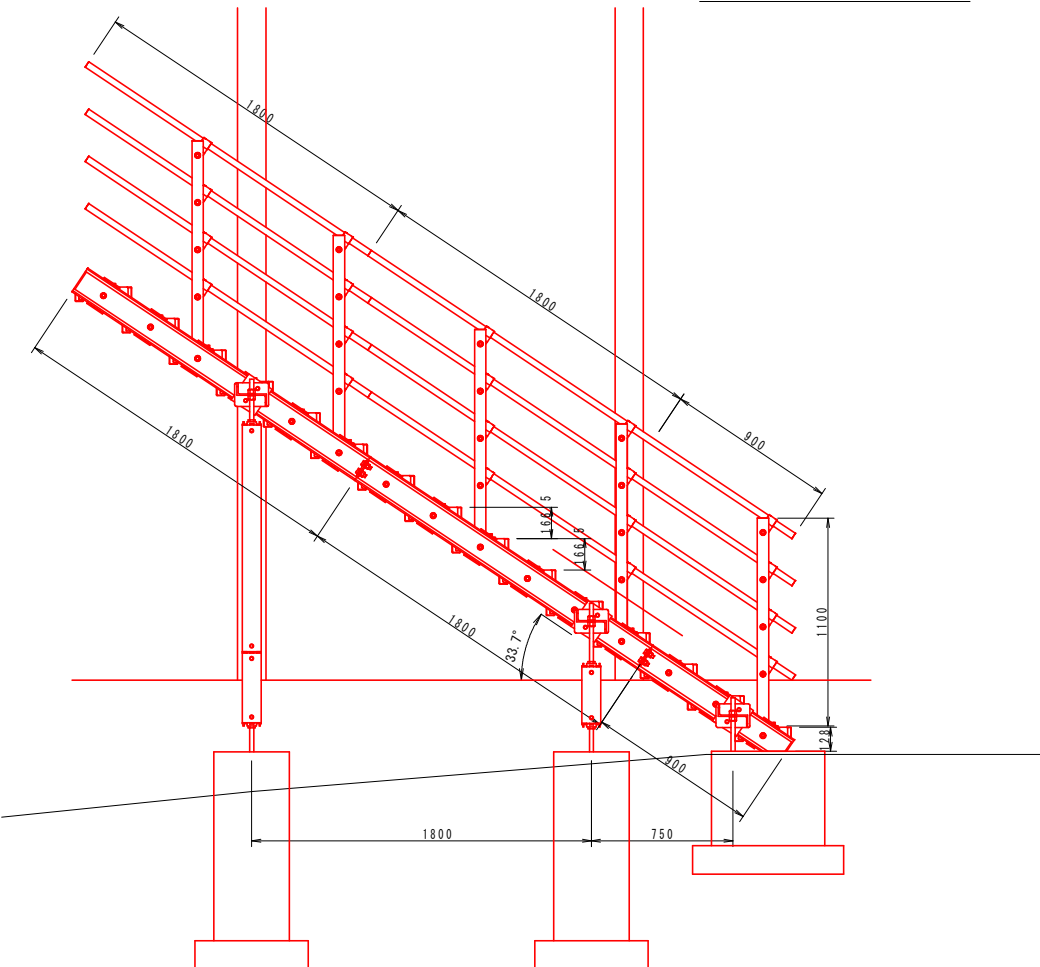
※階段工設置位置については、地元要望等を参考に適宜対応のこと。
また、設置位置変更の際はEPS工の安定照査を実施すること。

階段工詳細図(2)

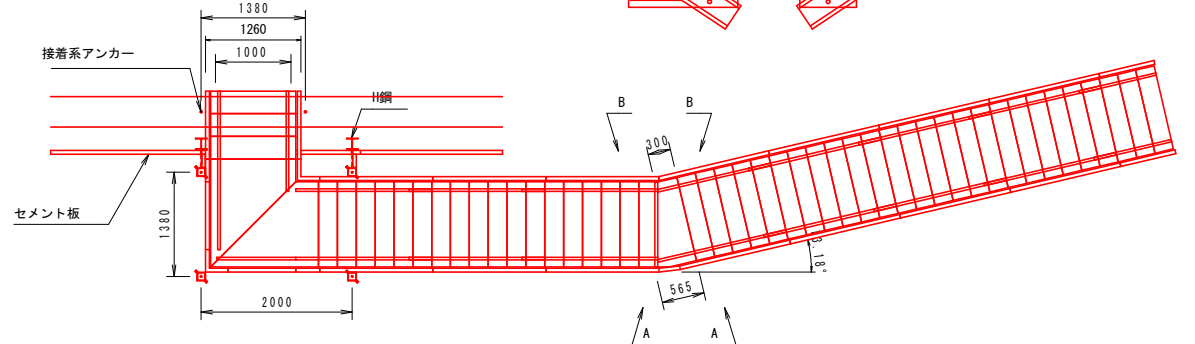
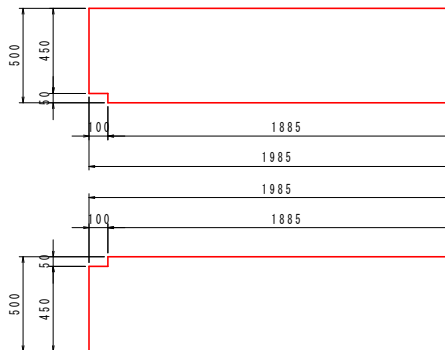
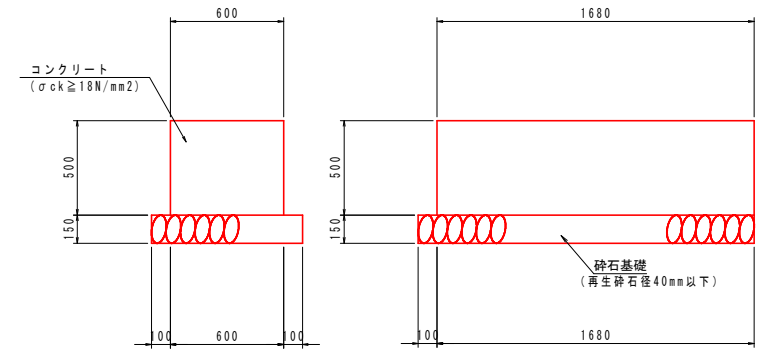
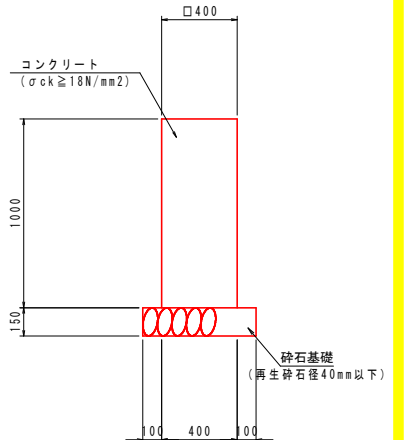
H鋼繋ぎ詳細図 S=1:10



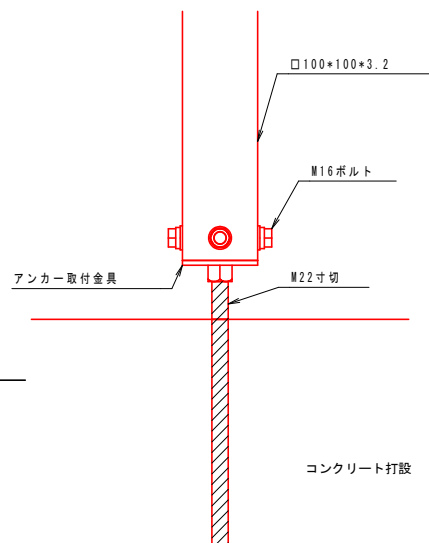
階段詳細図 S=1 : 20



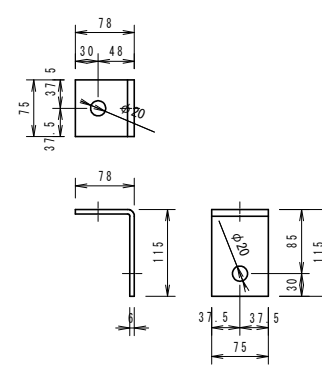
踊場形状図 S=1:50

セメント板切欠き寸法 $S=1:20$ 階段基礎 $S=1:20$ 階段支柱基礎 $S=1:20$ 

アンカ一部詳細図 S=1:5



H鋼繋ぎ金具詳細図 S=1:5



実施設計図面

工 事 名	R8馬士 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路工事 (1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木 (第1分割)		
図 面 名	階段工詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 14
会 社 名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		